



Motex[®] 2T

Huile aux performances éprouvées pour moteurs 2-temps

Description du produit

Motex 2T est une huile aux performances éprouvées pour moteurs 2-temps refroidis par air, utilisée dans des applications terrestres légèrement à moyennement exigeantes, dont les motos légères, les cyclomoteurs et les tondeuses à gazon.

Motex 2T est formulée avec une huile de base raffinées avec solvants, du bright stock et des additifs à faible teneur en cendres.

Avantages pour le client

- Les additifs à faible teneur en cendres contribuent à réduire l'encrassement des bougies d'allumage, ce qui prolonge leur durée de vie.
- Huile formulée pour assurer la protection contre l'usure des roulements et l'érosion des pistons
- Assure la protection contre la corrosion et l'obstruction du système d'échappement.
- Offre une protection fiable contre l'adhérence des segments par hautes températures et le préallumage causé par des dépôts.

Points forts du produit

- **Prolonge la durée de vie des bougies d'allumage.**
- **Huile formulée pour la protection des roulements et des pistons**
- **Assure la résistance à la corrosion et à l'obstruction du système d'échappement.**
- **Contribue à la protection contre l'adhérence des segments et contre le préallumage.**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	JASO
ISO	

Applications

- Pour les moteurs 2-temps refroidis par air des applications terrestres légèrement à moyennement exigeantes, dont les motos légères, les cyclomoteurs et les tondeuses à gazon
- Motex 2T doit être utilisée dans un rapport huile/carburant de 50/1. Les recommandations du fabricant du moteur doivent cependant être suivies si des doses différentes sont indiquées.
- Motex 2T peut être mélangée à de l'essence et convient également aux systèmes de lubrification avec mélange automatique et systèmes de dosage, à condition que les températures ambiantes soient relativement douces.
- Pas recommandée pour les moteurs hors-bord, les moteurs de scies à chaîne et autres applications exigeantes, pour les moteurs deux temps alimentés au GNC ou au GPL et pour les moteurs deux temps équipés de catalyseurs d'échappement
- Pas recommandée pour l'utilisation dans des applications qui nécessitent des huiles API SL, telles que les motos modernes généralement fabriquées depuis 10 à 15 ans

Homologations, performances et recommandations

Performances

- API TC
- JASO FB
- ISO EGB

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE F/M 1
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	78
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	10,1
Indice de viscosité	ASTM D2270	144
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-6
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	154
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	0,08
Couleur	Visuel	Ambre

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product